

ENERGIEMANAGEMENTRAPPORT (CO₂-PRESTATIELADDER)

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2024
versiedatum: 27 september 2024



1 INLEIDING

A. van Liempd stelt halfjaarlijks een voortgangsrapport op, waarin de afgelopen periode wordt geëvalueerd. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2023, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Arie van Liempd (directeur)
- Sjors van Gorp (operationeel directeur en CO₂-functionaris)
- Wendy de Laat - van Uden (kwaliteitscoördinator / administratief medewerkster PZ)
- Joyce van Engeland (secretaresse)
- Tony van der Geld (adviseur)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE

A. van Liempd heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren.

De kwantitatieve doelen voor 2026 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2023 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2024 – 2026				
Scope	Energievorm	2024	2025	2026
1	Brandstoffen	1,5%	3%	4,5%
2	Elektriciteit	0%	0%	94%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2024 – 2026			
Maatregelen m.b.t. brandstoffen (scope 1)	2024	2025	2026
Mobiele werktuigen: vervangingen van kranen	-	1,1 ton	4,6 ton
Mobiele werktuigen: HVO 20 in plaats van diesel	1,3 ton	2,6 ton	2,6 ton
Goederenvervoer: vervanging van vrachtwagen	-	2,5 ton	5,0 ton
Zakelijk verkeer: vervangingen van voertuigen	5,0 ton	5,2 ton	5,9 ton
Het nieuwe rijden	-	-	-
Het nieuwe draaien	-	-	-
Bandenspanning	-	-	-
Totaal in tonnage CO ₂	6,3 ton	11,4 ton	18,1 ton
Totaal in %	1,5%	3,0%	4,5%
Maatregelen m.b.t. elektriciteit (scope 2)	2024	2025	2026
Nederlandse groene stroom voor de bedrijfsvestiging	0%	0%	94%

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2023 en 2024H1 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl). De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van A. van Liempd en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2023 en het eerste halfjaar van 2024 zijn als volgt:

CO₂-Footprint 2023H1 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.415 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	2,94 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.390 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	6,74 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.478 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	8,07 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.584 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	21,4 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	245 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,692 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	68,5 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,211 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	39.829 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	130 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	17.830 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	58,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	228 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	15.518 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7.981 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	3,64 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	3,64 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	231 ton CO₂

CO₂-Footprint 2023H1 (naar scope / per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,436 m ³ / k€	2,08 kg CO ₂ / m ³	0,907 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,736 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	2,08 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,764 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	2,49 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2,03 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	6,61 kg CO ₂ / k€
Benzine	Mobiele werktuigen	0,0756 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	0,213 kg CO ₂ / k€
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,0211 liter / k€	3,07 kg CO ₂ / liter	0,0649 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	12,3 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	40,0 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	5,49 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	17,9 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	70,2 kg CO ₂ / k€
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	4,78 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2,46 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,12 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	1,12 kg CO ₂ / k€
			CO₂-uitstoot	71,3 kg CO₂ / k€

CO₂-Footprint 2024H1 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.991 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	4,25 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.394 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	6,75 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.256 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4,09 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.564 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	24,6 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	110 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,310 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	51.126 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	166 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	15.874 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	51,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	258 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	10.775 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	11.723 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	6,28 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	6,28 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	264 ton CO₂

CO₂-Footprint 2024H1 (naar scope / per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,511 m ³ / k€	2,13 kg CO ₂ / m ³	1,09 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,614 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	1,73 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,322 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	1,05 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1,94 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	6,32 kg CO ₂ / k€
Benzine	Mobiele werktuigen	0,0282 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	0,0796 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	13,1 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	42,7 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	4,07 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	13,3 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	66,2 kg CO ₂ / k€
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	2,76 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3,01 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,61 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	1,61 kg CO ₂ / k€
			CO₂-uitstoot	67,8 kg CO₂ / k€

Analyse / evaluatie eerste halfjaar 2024:

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

Scope 1 en 2, de CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2023: 71,3 kg CO₂ / k€.

1e halfjaar 2024: 67,8 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 4,9% in het eerste half jaar van 2024 ten opzichte van het eerste half jaar van 2023.

Scope 1, brandstoffen:

1e halfjaar 2023: 69,3 kg CO₂ / k€.

1e halfjaar 2024: 65,1 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 6% in het eerste half jaar van 2024 ten opzichte van het eerste half jaar van 2023.

De reductie is met name gerealiseerd door: verbetermaatregelen die te maken hebben met het zakelijk verkeer, goederenvervoer en mobiele werktuigen (met name vervanging van voertuig).

Scope 2, elektriciteit:

1e halfjaar 2023: 1,12 kg CO₂ / k€.

1e halfjaar 2024: 1,61 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een stijging van 43% in het eerste half jaar van 2024 ten opzichte van het eerste half jaar van 2023.

De stijging is niet zorgwekkend omdat er inmiddels zonnepanelen zijn geplaatst en de belangrijkste toekomstige maatregel de inkoop van Nederlandse groene stroom is.

Conclusie:

De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de reductiedoelstellingen van 2026 te realiseren) zijn opgenomen in het bovenstaand reductieplan en het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

De prognose is dat, met deze maatregelen, de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Projecten:

Niet van toepassing.